

Enquête Oranjobuurt Velp Noordwest

In december 2015 hebben we een enquête verstuurd naar alle bewoners van de Oranjobuurt. De enquête leverde in korte tijd maar liefst 135 reacties op. Een korte samenvatting van de vragen en antwoorden vindt u hier op een rij:

Zijn alle verwachtingen die u had om in Velp noord west te wonen uitgekomen?

Op twee geënquêteerden na zijn alle verwachtingen om in Velp noord west te wonen uitgekomen. Deze mensen wonen tevreden tot zeer tevreden.

Twee mensen geven aan dat de verwachtingen gedeeltelijk zijn uitgekomen. Zij zouden meer groen in hun straat willen zien. Ook vinden ze dat er te veel geparkeerd wordt in de straat.

Reactie IBM: Op het moment van de enquête was er nog sprake van 'betaald parkeren'. Misschien heeft het probleem zich vanzelf opgelost doordat vanaf januari het betaald parkeren in het centrum van Velp is afgeschaft. Groen en parkeren in de buurt blijft een aandachtspunt.

Wat vindt u van het contact tussen u en uw buurtgenoten?

Het merendeel van de buurt/straatgenoten is positief. Termen als: prima, goed, leuk, uitstekend, vriendelijk en sociaal werden veel gebruikt.

Zou u met meer mensen uit uw straat/buurt kennis willen maken?

Tien bewoners geven aan met meer mensen kennis te willen maken. Het merendeel van de geënquêteerden vindt het contact met buurtgenoten redelijk, goed tot zeer goed.

Twee buurtgenoten geven aan weinig contacten te hebben in de buurt. Zij zouden graag met meer mensen in contact willen komen.

Reactie IBM: Deze mensen zijn in contact gebracht met de buurt/krachtcoach Walter van Vliet van Radar in uitvoering.

Een gezamenlijke activiteit wordt door veel buurtgenoten gezien als een goede mogelijkheid om elkaar echt te ontmoeten. Zij willen graag helpen bij het organiseren hiervan.

Reactie IBM: Wij zullen de actieve bewoners betrekken bij de organisatie van vervolgvacatures

De grootste ongenoegens die naar voren komen zijn:

1. Hard rijdende automobilisten in de Beatrixstraat
2. Hondenpoep op het Oranjeplein
3. Speeltuintje te open van structuur
4. Er mist een bankje in het speeltuintje
5. Uitdagender speeltoestellen gewenst
6. Speeltuintje te donker 's avonds
7. Parkeerproblemen in de Oranjestraat
8. Looppad Oranjeplein is te modderig bij regenachtig weer
9. Geluidsoverlast Oranjecafé

De eerste reacties vanuit de gemeente/ IBM op een rij:

Op 9 maart vindt een activiteitendag in de buurt plaats waarbij enkele van de onderstaande maatregelen uitgevoerd worden.

1. **Hard rijdende automobilisten**

In de Koningin Beatrixstraat is in het jaar 2011 een snelheidsmeting gehouden. De gemiddelde snelheid was toen 26 km per uur; 85% van de voertuigen rijdt minder dan 35 km per uur.

De Oranjebuurt is een 30-kilometerzone. Het is een verblijfsgebied: een aaneengesloten gebied waar verkeersbewegingen ondergeschikt zijn aan bijvoorbeeld 'spelende kinderen'.

Gedrag automobilisten: helaas kijken niet alle weggebruikers goed om zich heen. Hier hebben we weinig invloed op. De verhoging van het kruispunt/drempel kan worden meegenomen tijdens het groot onderhoud.

Er worden in de enquêtes veel oplossingen aangedragen om de snelheid te beperken. Hieronder bespreken we de belangrijkste oplossingen van de bewoners en de antwoorden hierop van de gemeente Rheden:

Drempels in de straat

Met uitzondering van de kruising met de Prins Maximastraat liggen er al drempels/plateaus. De huizen liggen dicht op de rijbaan. Uit onderzoek is gebleken dat drempels veel geluidsoverlast geven voor de bewoners. Ook zijn drempels vervelend voor busjes en mensen met chronische pijnklachten.

Verkeersborden met 30 km zone & spelende kinderen

Te veel verkeersborden kunnen verwarrend werken en zijn ook ontsierend voor de wijk. De gemeente Rheden is daarom terughoudend in het plaatsen van meer borden. Wanneer mensen te hard rijden adviseren wij de politie te bellen. Zij hebben de taak om de maximale snelheid te handhaven.

2. Hondenpoep

Het plaatsen van een bordje 'verboden te poepen voor honden' heeft het effect dat de hondeneigenaar zijn/haar hond 5 meter verder laat poepen. Het plaatsen van een dergelijk bordje werkt dus helaas averechts.

Toezichthouders houden naleving van regels in de gaten. En de boetes zijn niet mals. Voor het negeren van het aanlijngebod is dit € 90,00. Voor het negeren van het opruimgebod of de aanwezigheid op kinderspeelplaatsen zelfs € 140,00.

Het plaatsen van een omheining rondom het speeltuintje zal de overlast van honden daar in elk geval sterk verminderen

3. Speeltuintje te open

De speeltuin op het Oranjeplein wordt op 9 maart omsloten door een groene haag. Deze groene haag zal worden onderhouden door 5 buurtbewoners/groenadoptanten. Een van hen zal een onderhoudscontract afsluiten met de gemeente. Het precieze tijdstip wordt zo snel mogelijk op de website doorgegeven!

4. Bankje in de schaduw voor ouderen

De gemeente kijkt of er een bankje beschikbaar is. Dit bankje zal dan wel moeten worden geadopteerd door de buurt. Dat betekent dat het onderhoud en beheer door de buurt wordt gedaan. Op dit moment heeft nog niemand zich gemeld om het bankje te 'adoptereren'. Het adopteren van een bankje betekent niet dat het onderhoud van het bankje door de adoptant moet worden gedaan. Wel dat de boel in en om het bankje wordt schoongehouden en vernielingen of slijtage aan de gemeente worden doorgegeven.

5. Uitdagender speeltoestellen

De ronde paaltjes in de cirkel van het speeltuintje worden op 9 maart, samen met buurtgenoten, verwijderd. Er wordt druk nagedacht door de gemeente en een aantal wijkbewoners om de kuil achter de flat, naast de loods, bij de speeltuin te betrekken. Gedacht wordt aan een moestuintje, wilgentakken om hutten te bouwen en/of een doolhof etc. Ook het plaatsen van een tafeltennis is een idee.

6. Speeltuintje te donker 's avonds/hangjeugd

Hier wordt door de gemeente over nagedacht. De vraag is of het voor de jeugd dan juist niet aantrekkelijker wordt om er s'avonds laat te bivakkeren. Wordt vervolgd.

7. Parkeerproblemen Oranjestraat:

De oplossing die is aangedragen om een smallere stoep te maken om zodoende parkeerhavens te creëren aan beide kanten van de straat kan alleen worden uitgevoerd in combinatie met groot onderhoud aan de weg of het riool.

Zowel in de regionale krant als via de website wordt bekend gemaakt wanneer de Oranjestraat aan de beurt is voor groot onderhoud. De buurtbewoners zullen dan bij de planvorming betrokken worden.

8. Looppad Oranjeplein is te modderig bij regenachtig weer

De gemeente ziet- en erkent het probleem. We zijn op zoek naar een oplossing hiervoor. We houden jullie op de hoogte via de website van Ik buurt mee!

9. Geluidsoverlast Oranjecafé

Twee mensen geven aan geluidsoverlast te ondervinden vanuit het Oranjecafé. Deze mensen worden persoonlijk benaderd door de medewerker bijzondere wetten mw. Ingrid Hagen.

10. Wilt u verder nog iets kwijt

- Behoefte aan bijvoorbeeld een belangengroep richting Velps Dorpsbelang
- Markt op het Oranjeplein zou leuk zijn
- Twee Velperdonderdag is meer dan voldoende 2X
- Geluidsoverlast Glazen huis 2X
- Informatie met elkaar delen d.m.v. buurtapp, facebook of uitwisselen van mailadressen
- Opzetten van een fietsclub voor dertig en veertigers
- Ik buurt mee! leuk initiatief 5X

Veel mensen geven in de enquête aan ook iets te willen betekenen voor hun buurt.

Ellie Wouda, een enthousiaste bewoonster en trekker van de werkwijze van Ik buurt mee!, is ambassadeur van Velp noord west; specifiek voor de Oranjebuurt. Ellie heeft inmiddels een groepje enthousiaste buurtbewoners om zich heen verzameld. Zij zijn actief bezig om wensen en ideeën in de buurt verder vorm te geven waaronder ook het opzetten van een buurthulpgroep. Deze bewoners willen graag een beroep doen op mensen die hierin iets willen/kunnen betekenen.