

Welke verbeteringen of ideeën heeft u voor uw dorp?

Voorzieningen

Vragen & Ideeën	Reactie Ik buurt mee!	Initiatief				
		Bewoners	Gemeente			Ondernemers
			Korte termijn	Midden termijn	Lange termijn	
Pinautomaat ontbreekt	De vraag naar contant geld neemt af, dus het aantal pinautomaten wordt ook minder. Het zal lastig zijn een ondernemer of bank te interesseren voor het plaatsen van een pinautomaat in De Steeg.					
Zorg dat de kleine middenstand in De Steeg blijft/komt (bakker, groenteboer, kapper, friettent)	Met het actualiseren van het bestemmingsplan voor De Steeg willen we de bedrijfsactiviteiten op de Hoofdstraat voor ondernemers verruimen.					
Brievenbus bij gemeentehuis terugplaatsen	Toen het gemeentehuis een postagentschap had, stond er ook een postbus. Met het sluiten ervan en het terugdringen van het aantal postbussen is deze verwijderd.					
Een sociaal cafe, buurthuis, ontmoetingsplek voor jong en oud in de kerk zou daarbij heel mooi passen	Er zijn al vele contacten geweest. Deze betreffen het behoud van de kerk, het inzetten van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt en toerisme en recreatie.					

Verkeer

Vragen & Ideeën	Reactie Ik buurt mee!	Initiatief				
		Bewoners	Gemeente			Ondernemers
			Korte termijn	Midden termijn	Lange termijn	
Niet te veel treinen/ spoor weg/ geen Noordtak	Gemeente is op de hoogte van de meest recente ontwikkelingen en blijft zich inspannen om toename van goederentreinen te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.					
Minder verkeerslawaaï van spoor en de N348	In De Steeg zijn alle woningen op de Raillijst, waar nodig, voorzien van gevelmaatregelen. In 2011 heeft ProRail op een deel van het spoortraject in De Steeg raildempers aangelegd. Deze raildempers liggen ten westen van de Diepesteeg. Voor de spoorlijnen zijn landelijk geluidproductieplafonds vastgesteld. Deze geven de toegestane geluidsbelasting aan. In 2014 is voldaan aan dit plafond. De provinciale A348 is voorzien van ZOAB.					
Betere openbaar vervoer mogelijkheden	De openbaar vervoerconcessie loopt tot december 2022 (Brengh). Lijn 43 rijdt door De Steeg. Wijzigingen zijn vrijwel niet te realiseren.					
Oplaadpunt OV chip	OV chip oplaadpunten moeten beschermd geplaatst worden. Veelal staan oplaadpunten bij een supermarkt of boekhandel. Misschien is een ondernemer in De Steeg geïnteresseerd.					
Grotere verkeersveiligheid, meer 30 kilometerzones	Het hele dorp is aangewezen als 30 km zone m.u.v. de Hoofdstraat en de Van Aldenburglaan, daar geldt 50 km/h.					
Kruispunt met stoplicht	Het kruispunt is een punt van aandacht. Verkeersveiligheid speelt hier een belangrijke rol, daarom ook de aanwezigheid van een verkeersregelinstallatie. In de toekomst willen we bekijken of het kruispunt aangepast kan worden waarbij de VRI kan vervallen.					
Parkeren Amaliaplein is een doorn in het oog	Op het Amaliaplein zijn een aantal parkeerplaatsen gemaakt. Buiten deze vakken wordt ook geparkeerd. We hebben gemerkt dat veel bewoners zich hier aan ergeren. De gemeente gaat in gesprek met de eigenaar van het klooster om een oplossing te zoeken. Gestreefd wordt naar parkeren op het eigen terrein.					
Tegengaan sluipverkeer	Het is niet duidelijk welk sluipverkeer of welke sluiproute bedoeld wordt...					
Toegankelijkheid Posbank beperken zodat er minder overlast ontstaat	De Diepesteeg is de belangrijkste weg naar de Posbank en daarmee ook een veelgebruikte. Er is een 30km/h van kracht. De weg wordt met voorrang gestrooid.					
Verkeerssituatie Diepesteeg op zondag	De Diepesteeg is de belangrijkste weg naar de Posbank en op mooie zondagen het drukst. Daar kan de gemeente niets aan veranderen.					
Verwijderen van de wegversmallingen op de parallelweg	De wegversmalling is aangebracht om de snelheid te verlagen juist op de T-kruisingen met de Bongert en Bergweg.					
Parallelweg langs spoor richting Dieren, is een aanfluiting	Dit is geen openbare weg maar een halfverhard pad, in eigendom en beheer van Middachten. Niet bedoeld als doorgaande route naar Dieren.					
50 km per uur voor de Hoofdstraat van Velp tot Dieren en alleen bestemmingsverkeer	Dit is niet mogelijk omdat de maximumsnelheid buiten de bebouwde kom 60, 70 of 80 km/h is. Binnen de bebouwde kom is dat 30 of 50 km/h.					
Geen autos van gemeentepersoneel in de straat	De wegen zijn openbaar en iedereen mag hier parkeren. Natuurlijk streven we ernaar dat alle medewerkers en bezoekers rond het gemeentehuis kunnen parkeren. Fietsgebruik, carpoolen en gebruik maken van het openbaar vervoer wordt al wel enige tijd gestimuleerd.					
Verlaag de stoep om er met de fiets op te kunnen	Het trottoir is de plek voor de voetganger, de fietser moet hier afstappen.					
Op de hoek Brantsenpark/Parkstraat staat het bord 'doodlopende weg' aan de linkerkant van de weg, zodat verkeer dat uit noordelijke richting komt het bord niet ziet	Een verkeersbord hoort aan de rechterkant van de weg geplaatst te worden. Op deze kruising is dat niet mogelijk. Het bord kan iets gedraaid worden, zodat hij beter opvalt voor verkeer uit noordelijke richting.					
Beter uitzicht op hoek Aldenburglaan hoek Ursula (spiegel plaatsen?) laag hangende takken van bomen snoeien	Een spiegel is hier niet wenselijk, met snoeien willen we het uitzicht verbeteren.					
Zorg dat het dorp bereikbaar blijft, ook bij problemen op de A50 of A12	bij een verkeersinfarct is dit niet altijd mogelijk omdat automobilisten te vaak van de omleidingsroute afwijken.					
Verkeer naar Posbank rijdt te hard	Er wordt regelmatig gecontroleerd op snelheid, met name de drukker routes, dus ook de routes naar de Posbank.					
Wielrenners en brommers beter controleren	Periodiek zijn er acties waarop ook deze doelgroepen gecontroleerd worden.					
Motoren, die rondjes draaien op de parkeerplaats afslag nr 3 A348, veroorzaken veel herrie !!	Op 30 september is een drempel aangelegd. Hopelijk is dit een voldoende maatregel om de problemen te verminderen.					

Locaties (waar meer aandacht voor zou moeten zijn)

Vragen & Ideeën	Reactie Ik buurt mee!	Initiatief				
		Bewoners	Gemeente			Ondernemers
			Korte termijn	Midden termijn	Lange termijn	
Rhederpark, een potentiële parel, met parkeerplaats er bij een beetje griebiszootje	In de concept-structuurvisie is de locatie aangegeven als aandachtspunt en voor verbetering vatbaar. Initiatief ligt bij de eigenaar.					
Het voormalig klooster, betere bestemming geven	Het klooster heeft een woonbestemming en is in gebruik. Het is aan de eigenaar om aan te geven of hij wat anders wil.					
Bouwplannen Middachten annuleren	De gemeenteraad en het college hebben zich over deze woningbouwontwikkeling al uitgesproken en zien dit als een kans voor een nieuwe structurele functie.					
De uitvoering van de bouwplannen van Middachten zullen de sfeer en rust in de straat absoluut aantasten	Deze bouwplannen betreffen een kleinschalige woningbouwontwikkeling waarbij de ontsluiting met name gericht zal zijn op de Oversteeg.					
Veldje naast parkhuis, geen containers	Het college heeft het besluit genomen dat er een plek komt voor jongeren. Samen wordt gezocht naar een geschikte locatie.					
Plek voor jongeren	Het college heeft het besluit genomen dat er een plek komt voor jongeren. Samen wordt gezocht naar een geschikte locatie.					
Alternatieve ontmoetingsplek: het speelveld naast het Parkhuis verbinden met de school/schoolplein tot een dorpsplein	De gemeente staat open om mee te denken over de verbinding tussen schoolplein en het grasveld naast het Parkhuis.					
Moestuincomplex	de gemeente handhaaft de bestemming van het moestuincomplex en is eigendom van Middachten. De inrichting wordt niet geregeld in het bestemmingsplan.					
Geen maisakker in onze straat! Wij willen het uitzicht terug!	de gemeente gaat niet over de bedrijfsvoering van agrariërs. Binnen de agrarische bestemming zijn diverse gebruiksmogelijkheden mogelijk.					
Heg om de volkstuinten.	Het terrein van de volkstuinten is eigendom van Middachten. De volkstuintenvereniging regelt het gebruik van de volkstuinten. Als u ideeën heeft kunt u uw wens bespreken met het bestuur van de volkstuintenvereniging.					
Herbestemming kerk	De gemeente is groot voorstander van behoud van de kerk en als de eigenaar/gebruiker een ander gebruik wenst dan zullen we in overleg kijken naar de mogelijkheden.					
Het strandje beter toegankelijk en aantrekkelijker maken voor bewoners en toeristen	Deze wens is meegenomen in de structuurvisie en hiervoor zal een nadere uitwerking worden gemaakt, samen met de eigenaren, gebruikers en bewoners.					
Sluiten van het strandje ivm overlast geparkeerde auto's en herrie	Momenteel is er formeel geen strandje. Er ligt wel een wens om een strandje te realiseren.					
Toegang naar de IJssel t.p.v. gemeentehuis	Deze wens is meegenomen in de structuurvisie en hiervoor zal een nadere uitwerking worden gemaakt, samen met de eigenaren, gebruikers en bewoners.					
Parkeerplaats bij de snelweg	De parkeerplaats vormt een onderdeel van de structuurvisie voor het buitengebied. Wel zijn al enkele bomen geplant voor een groenere aanblik.					
Gebruik kerkgebouw voor sociale activiteiten	De gemeente is daar ook groot voorstander van en wil initiatiefnemers waar mogelijk ondersteunen.					

Welke verbeteringen of ideeën heeft u voor uw dorp?

Woonomgeving

Vragen & Ideeën	Reactie Ik buurt mee!	Initiatief				
		Bewoners	Gemeente			Ondernemers
			Korte termijn	Midden termijn	Lange termijn	
Entree's meer groen	Dat is ook de wens van de gemeente. De huidige entrees vanaf de snelweg en de Middachterallee zijn naar onze mening al erg groen. De vraag is op welke wijze dit nog versterkt kan worden. Met de stedenbouwkundige gaan we hiernaar kijken.					
Milieuvriendelijker [groen]beleid van de gemeente, geen gebruik bestrijdingsmiddelen	De gemeente gebruikt uitsluitend nog bestrijdingsmiddelen op verharding. Dat gebeurt met een machine met een sensor. Uitsluitend op de plek waar onkruid staat wordt een pufje bestrijdingsmiddel gespoten.					
Meer groen in de straat	In de openbare ruimte is de beschikbare ruimte nog wel eens beperkt. Daarbij wil de gemeente alleen bomen planten als er voldoende ruimte is. In smalle straatjes spelen de particuliere tuinen dus een grote rol in de (groene) aankleding van de straat.					
Camouflage lelijke plekken	Moeten lelijke plekken afgeschermd worden of opgeknapt? Camouflage betekent vaak dat de plek dan echt niet opgeknapt wordt. Het is dus een afweging wie wat doet.					
Minder eikenbomen	Van eikenbomen kan men behoorlijk overlast ervaren. In De Steeg staan een aantal zeer grote eiken die we natuurlijk niet zomaar weghalen. Tegenwoordig wordt bij een herinrichting de bewoners betrokken bij de keuze van de boomsoort.					
Meer speeltoestellen	De speelplaatsen aan de Vingerhoed en de Van Aldenburghlaan staan beiden op de planning om aangepakt te worden. Samen met jongeren en omwonenden worden de plannen gemaakt.					
Grote grasveld bij de Ursula van reafeltlaan meer speel mogelijkheden voor kinderen. Grote picknick tafel voor ouders.	Beide speelterreinen staan op de planning om aangepakt te worden. Praat tzt mee als met de buurt betrokken wordt bij de plannen voor de herinrichting.					
Buurtmoestuin in een gedeelte van de speeltuin	Het maken van een buurtmoestuin is een leuk idee. De gemeente wil wel mee zoeken naar een geschikte locatie.					
Centraal plein	Er is een centraal plein in de vorm van het Amaliaplein. Hier vinden veel dorpsactiviteiten plaats.					
Betere waterafvoer bij plensbuien	Bij grote buien zijn er problemen. De gemeente heeft enkele locaties in beeld en onderzoekt de mogelijkheden om de afvoer te verbeteren.					
Hondenpoep	Hondenpoep (maar ook paardenpoep) op straat is een grote ergernis. De gemeente heeft controleurs die toezien op de opruimplicht. Daarnaast kunnen bewoners elkaar aanspreken op het niet naleven van deze plicht.					
Afvalbakken terugplaatsen	De gemeente moet flink bezuinigen en bewoners gaan dat echt merken. De gemeenteraad heeft oa gekozen om het aantal afvalbakken te verminderen. Gelukkig is er de mogelijkheid om een afvalbak te adopteren waardoor de gemeente niet de kosten heeft maar de buurt nog wel een afvalbak.					
Doorlopende groene berm bij alle inwoners	Dit lijkt ons lastig realiseerbaar vanwege de beperkte ruimte in de bestaande situatie.					
Bermen niet alles maaien maar de bloemen laten staan	Bij bermen wordt de eerste meter gemaaid in mei en de gehele berm in oktober. Dit geeft het beste resultaat voor veiligheid, netheid en bloei.					
Hoge gras in de Smidsallee, is een hondenplek geworden met veel teken	Ook in hoog gras hebben hondeneigenaren de plicht om de hondenpoep op te ruimen.					
Kraaien en kauwen wegjagen of afschieten	Kraaien en kauwen mogen niet verjaagd of geschoten worden, zij zijn beschermd met de Flora- en Faunawet.					
Afschermen van de auto's op parkeerplaats van het gemeentehuis	Een goed idee. Daar gaan we naar kijken. Vanwege de veiligheid vinden we het wel belangrijk dat er zicht is op de parkeerplaats.					
To Oversteeg 51 is het een rommeltje. Kan de haag van Middachten doorgetrokken worden	We zijn daar wezen kijken en het rommeltje viel ons wel mee. Het terrein is van Middachten, als u wilt dat er iets verandert kunt u contact met hen opnemen.					

Onderhoud

Vragen & Ideeën	Reactie Ik buurt mee!	Initiatief				
		Bewoners	Gemeente			Ondernemers
			Korte termijn	Midden termijn	Lange termijn	
Beter groenonderhoud	De gemeente is verantwoordelijk voor het groenbeheer. Afhankelijk van de soort beplanting hoort daar ook onderhoudsmaatregelen bij. Deze is voor heel de gemeente gelijk. Bewoners zien graag een hogere kwaliteit van het openbaar groen en sommigen besluiten dan ook een stuk gemeentegroen te adopteren. Als u daar interesse in heeft, dan horen we dat graag.					
Snoeien van bomen	Alle gemeentelijke bomen worden iedere vier jaar gesnoeid. Leeftijd en kwaliteit bepalen de mate en grootte van de snoeimaatregelen. De vormbomen oa langs de Hoofdstraat worden ieder jaar gesnoeid.					
Vaker vegen, te veel blad op straat in de herfst	Afhankelijk van de hoeveelheid vuil en blad op straat wordt er meerdere keren per jaar geveegd.					

Diversen

Vragen & Ideeën	Reactie Ik buurt mee!	Initiatief				
		Bewoners	Gemeente			Ondernemers
			Korte termijn	Midden termijn	Lange termijn	
Meer doen voor toeristen	Wij zullen ondernemers waar mogelijk ondersteunen als zij initiatieven hebben om meer toeristen naar De Steeg te trekken of hun meer aan te kunnen bieden.					
Meer controle wijkagent	De wijkagent is regelmatig in het dorp, op wisselende tijden. U kunt hem altijd benaderen om specifieke kwesties voor te leggen.					
Zie dorpsvisie 2008, nog niets van gerealiseerd	De dorpsvisie is de visie van de Belangengemeenschap en de bewoners en heeft een doorlooptijd van 25 jaar.					
Betere recreatieve voorzieningen, wandelpaden	Het lijkt ons een goed idee om de wensen hiertoe eens te inventariseren met bewoners en ondernemers en daarna te bezien of die te realiseren zijn als het gaat om budgetten en plannings van de betreffende afdelingen. Waarbij opgemerkt dat de paden op Rhederoord zijn opgeknapt en veel wandelpaden op particuliere gronden liggen.					
Vrijheid voor verbouwing/ zonnepanelen zonder bemoeienis gemeente	Er is de laatste jaren al meer vrijheid voor aanpassingen aan woningen en gebouwen. Die vrijheid wordt nog niet verder vergroot.					
Geen grote overlast gevende opvang of bewoning in een kleine wijk/gemeenschap	Het huidige bestemmingsplan biedt op verschillende locaties mogelijkheden voor opvang of bewoning. Bij toekomstige ontwikkelingen waarbij het bestemmingsplan moet worden aangepast zal dit opnieuw worden bekeken.					
Geen grootschalige ontwikkelingen, laat het kleinschalig	De gemeente is ook geen voorstander van grootschalige ontwikkelingen in De Steeg.					
Aanpak leegstand	De gemeente heeft de intentie om een nieuwe invulling van leegstaande panden te stimuleren met ruimere bestemmingen.					
Geen leegstand, maar oplossingen voor oa kerk, klooster en Brantsenpark. Er zijn meer goedkope huurwoningen nodig, deze kun je prima verbouwen tot appartementen, voor jongeren en senioren	Er is momenteel wat leegstand van panden die te koop staan. Deze zijn niet van de gemeente en het is aan de eigenaren om hier een nieuwe invulling aan te geven.					
Stimuleer milieuvriendelijke bouwprojecten	De gemeente ondersteunt zo veel als mogelijk dergelijke initiatieven. Initiatiefnemers zijn altijd welkom om hierover te praten. Daarnaast organiseert de gemeente ook duurzaamheidsprojecten					
Meer samenhang en betrokkenheid tussen de bewoners	Hier ligt een mooie kans voor bewoners zelf. Voor ideeën, ondersteuning of buurtbudget kan contact opgenomen worden met de buurtcoach van De Steeg: Jan Klein Ikkink van VIVA Rheden.					
Echt praten met bewoners, niet alleen rigide regels uitvoeren	Afhankelijk van het onderwerp en de mogelijkheden probeert de gemeente met bewonersparticipatie plannen te maken.					
Meer sociale en culturele activiteiten	De gemeente gaat dat niet organiseren, dergelijke initiatieven moeten toch echt uit het dorp zelf komen. Misschien in overleg met de Belangengemeenschap of andere vereniging. Ook kunt u contact opnemen met de buurtcoach Jan Klein Ikkink van VIVA Rheden.					
Een dorpskern waar mensen bij elkaar kunnen komen.	Het Amaliaplein vervult een dergelijke functie en mogelijk ook de Kerk op Steeg.					